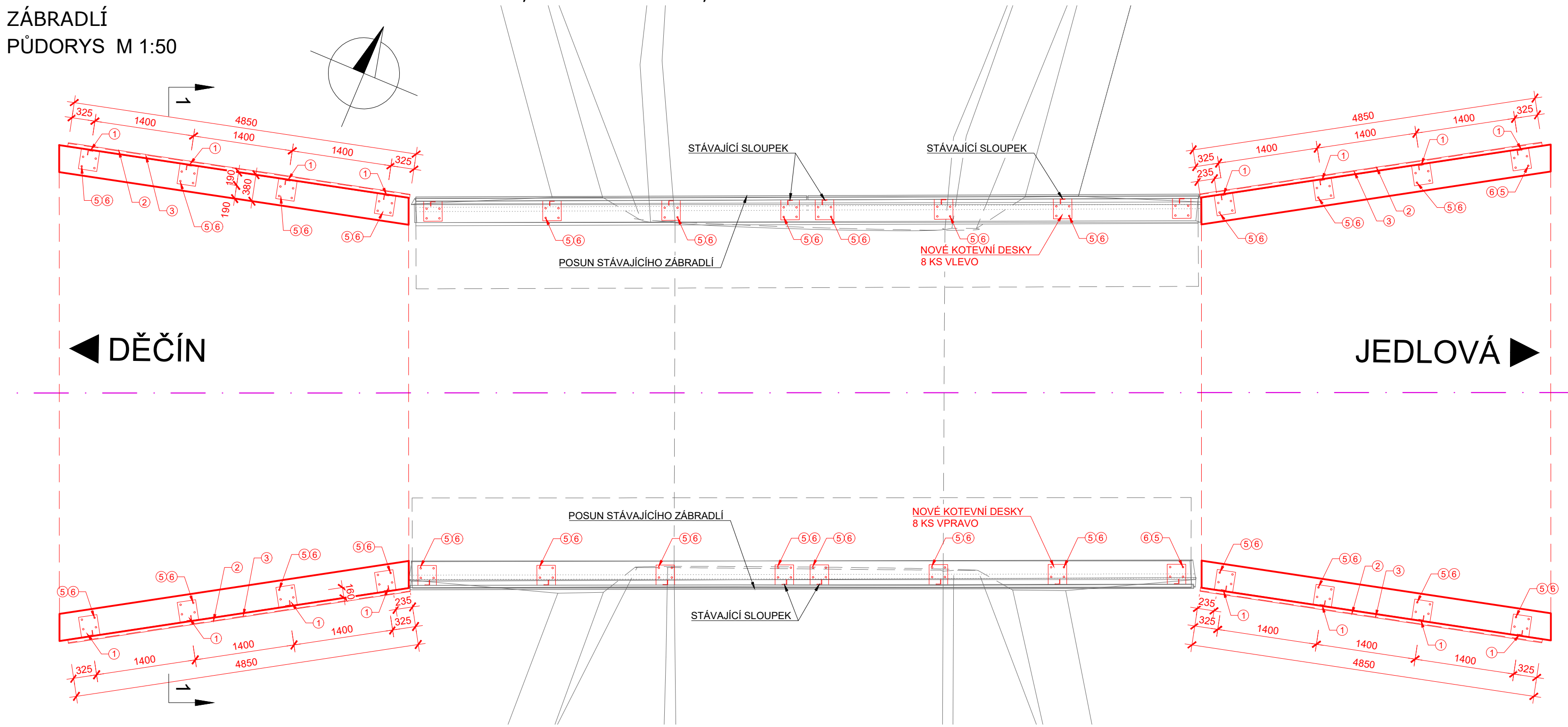
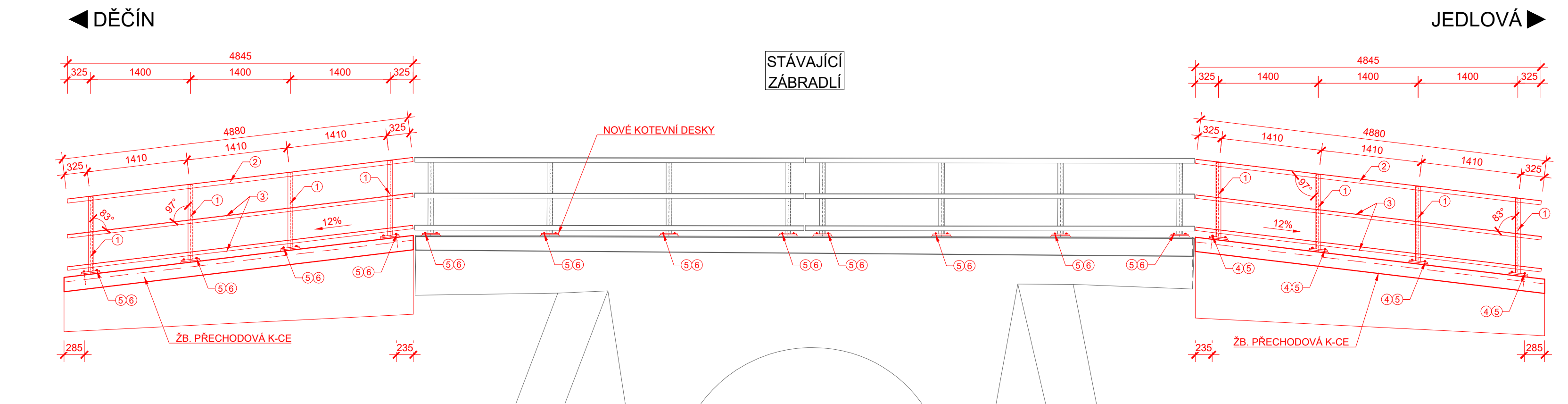


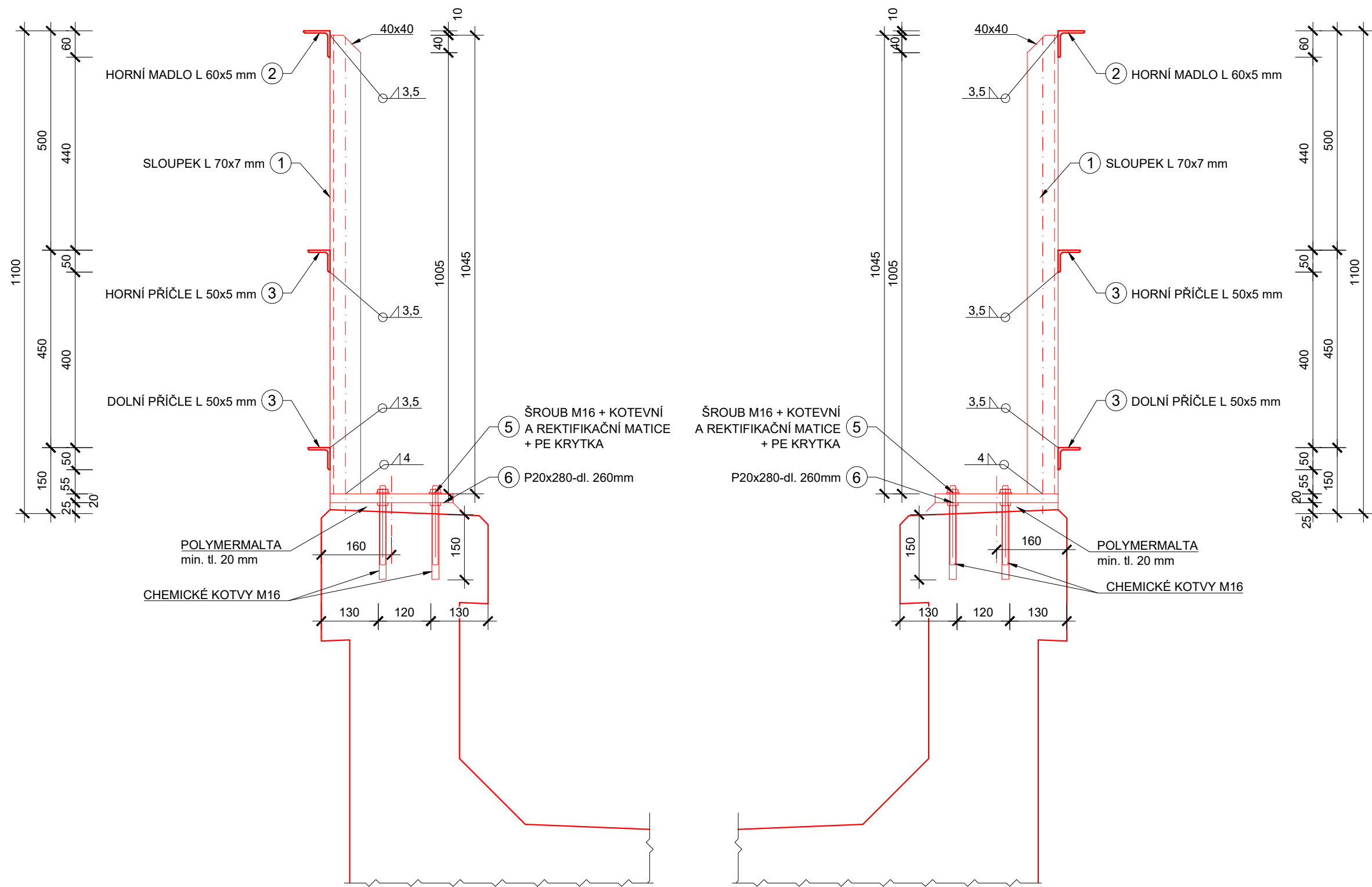
SANACE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU NA TRATI DĚČÍN - JEDLOVÁ
V KM 25,880 -25,980
SO 11-20-02 ČESKÁ KAMENICE - HORNÍ KAMENICE, MOST EV. KM 26,147
ZÁBRADLÍ
PŮDORYS M 1:50



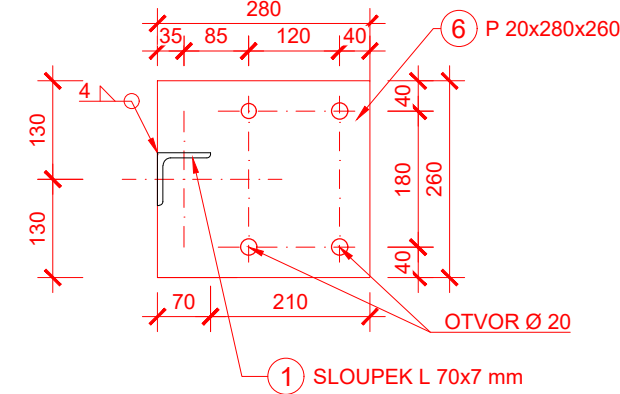
POHLED ZPRAVA M 1:50



ŘEZ 1-1 M 1:10



6 KOTEVNÍ DESKA M1:10

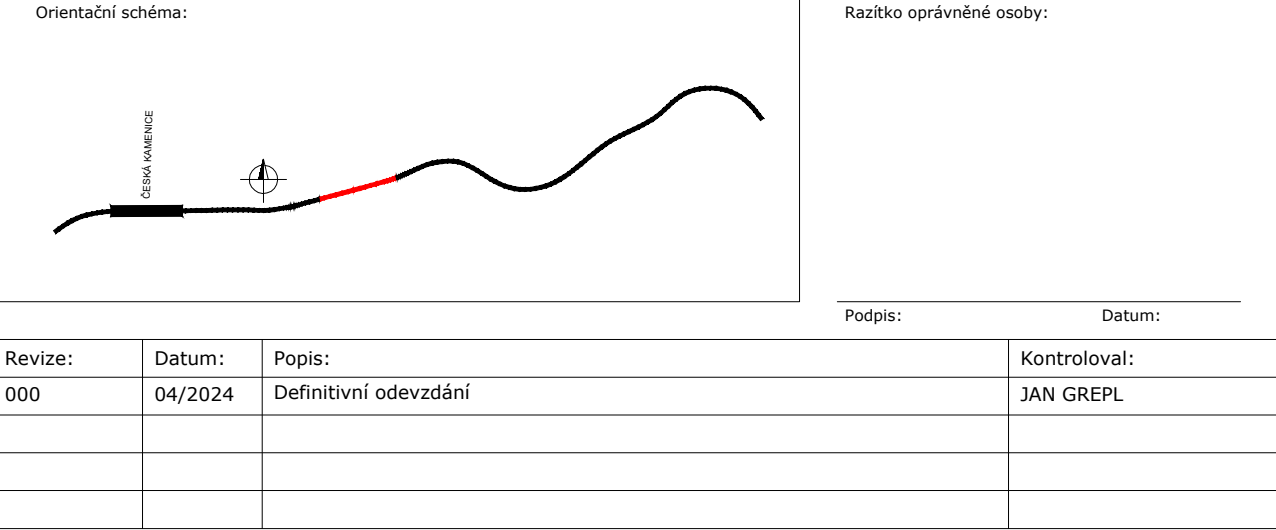


POZNÁMKA:

- TŘÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 92):
SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM Zna115
ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
PODKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÝ (EP) min. tl. 60 µm
VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 60 µm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 200 µm
(BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)

- ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU 610
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁN VTD
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4-70, KRYTKY BUDOU Z PE
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU
POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSÁCH BUDE DEMONTOVÁNO A POTÉ ZPĚTNĚ OSAZENÉ
NA NOVÉ KOTEVNÍ DESKY
- MATERIÁL JE VYKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VPRAVO I VLEVO
- ZÁBRADLÍ VLEVO BUDE PROVEDENO STEJNĚ JAKO VPRAVO
- HMOTNOST ZÁBRADLÍ VLEVO I VPRAVO CELKEM (VČETNĚ 2% SVARY): 855 kg

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		dipont
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl 	Ing. Martin Pišek 	Ing. Martin Pišek 	Karla Hrotková, DiS. 

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PŘECHODOVÉ DÍLY

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK. HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x7	S235 JR	4	1045	7,38	7,71	4,18	30,85
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	1	4880	4,57	22,30	4,88	22,30
3	PŘÍČLE	L50x50x5	S235 JR	3	4880	3,77	18,40	14,64	55,19
5	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	NEREZ A4	16	-	-	0,30	-	4,80
6	PATNÍ DESKA	P20x260x280	S235 JR	4	-	-	11,43	-	45,72
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									162,04
POČET PANELŮ									4
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									648,16

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - ŘÍMSY

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK. HMOT. [kg]
5	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	NEREZ A4	64	-	-	0,30	-	19,20
6	PATNÍ DESKA	P20x260x280	S235 JR	16	-	-	11,43	-	182,88
CELKOVÁ HMOTNOST (+2% SVARY) [kg]									206,12

Název stavby/ske:	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980	Označení (S-kód): S632000536
Název části:	Stavební část	Označení zhotovitele: D21106
Název objektu:	Česká Kamenice - Horní Kamenice, most ev. km 26,147	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Zábradlí	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-02
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 2.008
Kraj:	Katastrální území: Horní Kamenice	Paré: 12x44
Ústecký kraj		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování: 04/2024	Formáty: 1:50, 1:10
PDPS		